

HB

中华人民共和国航空工业标准

HB 5155-96

K403 合金锭

1996-09-13 发布

1997-01-01 实施

中国航空工业总公司 批准

前 言

本标准是总结了 HB 5155-88《K403 合金锭》近十年来在航空发动机厂生产和使用的经验,并参照俄罗斯 OCT1 90126《真空熔炼的铸造高温合金》行业标准中对“ЖС6К-ВИ”的技术要求对其进行修订的。

本标准修订版与 88 年版相比,主要技术内容改变如下:

1 取消原标准表 2 中测定力学性能时的试样状态中的“铸态”,同时相应取消 750℃,645MPa 中温持久性能的要求。

2 原标准规定:对于生产涡轮工作叶片的合金锭,检查 800℃ 拉伸性能,975℃ 持久性能和 750℃ 持久性能,而用作涡轮导向叶片的合金锭,只检查 975℃ 的持久性能,修订后的标准统一规定:每炉合金锭均须全部检查 800℃ 拉伸性能和 975℃ 持久性能。

3 将原标准中用于涡轮工作叶片的 975℃,195MPa 持久断裂时间由“不小于 40 小时”提高到“不小于 50 小时”。

本标准自实施之日起,同时代替 HB5155-88。

本标准由航空工业总公司航空材料热工艺标准化技术归口单位提出并归口。

本标准由南方航空动力机械公司和 621 研究所负责起草。

本标准主要起草人:何继绥、殷克勤、杨玲秀、王 晔。

本标准首次发布日期:1988 年 4 月。